



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	14.03.2013	Vorlage:			05/01/13
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 c:	Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau				
	<ul style="list-style-type: none">• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2013• Information zur Abwicklung des Förderprogramms 2012				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

Beschluss

Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2013 entsprechend der **Anlage 1**.



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	14.03.2013	Vorlage:			05/01/13
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 c:	Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau <ul style="list-style-type: none">• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2013• Information zur Abwicklung des Förderprogramms 2012				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2013 entsprechend der **Anlage 1**.

1.1 Ausgangslage

Die Förderung des kommunalen Straßen- und Radwegebaus erfolgt im Wesentlichen aus den Kompensationsmitteln des Bundes nach dem Föderalismusreform-Begleitgesetz (Entflechtungsgesetz) sowie aus dem mit Landesmitteln finanzierten Programm Kommunaler Sonderradwegebau.

In 2013 stehen landesweit wie in den Vorjahren 129,76 Mio. € Kompensationsmittel des Bundes im Titel 883 14 zur Verfügung. Alle Bewilligungen stehen dabei unter dem Vorbehalt der Refinanzierung durch den Bund.

Die Höhe der Kompensationsleistungen des Bundes ist aber für den Zeitraum 2014 bis 2019 noch nicht festgelegt. Sowohl die Verkehrsminister-, die Bauminister- als auch die Finanzministerkonferenz der Länder haben in gleichlautenden Beschlüssen festgestellt, dass zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden ein erheblicher Mehrbedarf in den Jahren 2014 bis 2019 besteht und Kompensationsmittel in der bisherigen Höhe bis 2019 unerlässlich sind. Deshalb wurde der Bund in den Beschlüssen aufgefordert, die Entflechtungsmittel mindestens in der bisherigen Höhe bis 2019 bereitzustellen. Das Bundesverkehrsministerium hat diese Angaben akzeptiert und sie sich in Gesprächen der Bundesresorts zu Eigen gemacht.

Verhandlungsbasis des Bundesfinanzministeriums ist nach Aussage des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW (MBWSV) dagegen ein kontinuierliches Abschmelzen der Kompensationsmittel von 2014 bis zur letzten Rate in 2019.

Der Anteil für NRW an den Kompensationsmitteln beträgt derzeit 259,53 Mio. €/a, die sich kommunaler Straßen-/Radwegebau und ÖPNV-Infrastrukturförderung hälftig teilen (je 129,76 Mio. €, s. o.). Bei Bereitstellung der Kompensationsmittel in bisheriger Höhe würden 2013 bis 2019 für den kommunalen Straßen- und Radwegebau noch rd. 908 Mio. € (in sieben Jahresraten) durch den Bund refinanziert, bei einem kontinuierlichen Abschmelzen deutlich weniger. Der Bewilligungsstand im kommunalen Straßen- und Radwegebau beträgt aktuell bereits ca. 610 Mio. € (nicht fertiggestellte bzw. nicht begonnene Maßnahmen; Stand 01.01.2013). Nur bei gleichbleibender Bereitstellung der Kompensationsmittel bis 2019 sowie einer bundesseitigen Inaussichtstellung einer Anschlussfinanzierung ab 2020 bestünde ausreichender finanzieller Spielraum für Förderprogramme 2013 ff. im bisherigen Umfang.

Ein Gesetzentwurf der Bundesregierung vom 21.12.2012 zur Änderung des Entflechtungsgesetzes liegt aktuell dem Bundesrat zur Zustimmung vor. Der Entwurf regelt aber lediglich eine gleichbleibende Bereitstellung der Kompensationsmittel für das Jahr 2014 ohne Aussage über den Zeitraum bis 2019. Dadurch gibt es keine Planungssicherheit für anstehende Investitionen.

Wegen der unklaren Finanzlage zur Refinanzierung in den Jahren 2014 bis 2019 will das MBWSV daher für 2013 nur ein deutlich reduziertes Notprogramm in einer Größenordnung von 24 Mio. € aufstellen.

1.2 Förderprogramm 2013 – Kommunalen Straßen- und Radwegebau

Programmteil Kommunalen Straßen- und Radwegebau 2013 – Entflechtungsmittel

Für das Förderprogramm 2013 in Form eines reduzierten Notprogrammes werden nach Vorgabe des MBWSV ausschließlich Maßnahmen berücksichtigt, die eines der nachfolgenden Kriterien erfüllen:

- weiterer Bauabschnitt einer bereits begonnenen Maßnahme, bei der der begonnene Teil keinen hinreichenden Verkehrswert hat
- Vorliegen eines vorzeitigen förderunschädlichen Maßnahmenbeginns, dem das MBWSV zugestimmt hat
- kommunale Anteile an Gemeinschaftsmaßnahmen mit der DB AG (nach Eisenbahnkreuzungsgesetz) oder dem Landesbetrieb Straßenbau NRW

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV Ende 2012 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife und die Vereinbarkeit mit den Kriterien des Notprogrammes 2013 abgeklärt.

Für Südwestfalen können in diesem Notprogramm lediglich zwei Maßnahmen berücksichtigt werden, das REGIONALE-Projekt „Lenneradweg“ in Iserlohn-Letmathe und die „BÜ-Sicherung Güntenbecke“ in Meinerzhagen. Nur für diese beiden Maßnahmen wird das MBWSV entsprechende Finanzmittel zur Bewilligung und Ausfinanzierung zur Verfügung stellen, so dass für sie vorbehaltlich der Bau- und Bewilligungsreife sowie der kommunalaufsichtlichen Zustimmung in 2013 ein Zuwendungsbescheid erteilt werden kann. Weitere kommunalseitig für das Programm 2013 gewünschte Maßnahmen konnten nicht berücksichtigt werden.

Programmteil Kommunalen Sonderradwegebau 2013 – Landesmittel

Das aus Landesmitteln finanzierte Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau ist im Haushaltsentwurf 2013 im Titel 883 61 unter der Bezeichnung „Vorhaben der Nahmobilität“ unverändert mit 10,6 Mio. € veranschlagt (bisher Titel 883 17).

Dabei gibt das MBWSV im Rahmen seiner Programmsteuerung einen gleich hohen Mittelrahmen für die fünf Bezirksregierungen vor.

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV Anfang Januar 2013 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife abgeklärt.

Für den in dieses Sonderprogramm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft der fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e. V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2012 abgefragt und in den o. a. Programmgesprächen aktualisiert.

Als **Anlage 1** wird die Vorschlagsliste „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“ für das **Förderprogramm 2013** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt mit

- zwei Straßen- und Radwegebaumaßnahmen mit 1,30 Mio. € Gesamtkosten und 0,91 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz und
- zehn Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Sonderprogramm „Kommunaler Radwegebau“ mit 1,68 Mio. € Gesamtkosten und 1,17 Mio. € Zuwendungen.

Zu den jeweiligen Fördersätzen wird auf das aktualisierte Fördertableau in **Anlage 2** verwiesen.

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MBWSV zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 3** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2014 bis 2017** eine Übersicht über alle weiteren neu angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind unverbindlich, da der in den Folgejahren verfügbare Finanzrahmen nicht bekannt ist. Unter Berücksichtigung des unter 1.1 beschriebenen Sachstandes bei den Entflechtungsmitteln bietet das mittelfristige Programm keine Planungssicherheit für anstehende Investitionen.

1.3 Abwicklung Förderprogramm 2012

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 27.03.2012 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2012 berücksichtigt.

Drei Maßnahmen wurden zusätzlich in das Förderprogramm „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“ aufgenommen. Für den Kreis Olpe wurde für den zurückgezogenen „Ausbau

der K1 in der OD Wenden-Römershagen“ der „Ausbau der K1 in der OD Wenden-Ottfingen“ berücksichtigt.

Insgesamt wurden 26 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebbaus** bewilligt mit einem Bauvolumen von 27,97 Mio. € und 13,99 Mio. € Zuwendungen.

Im **Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau** wurden acht Maßnahmen mit Gesamtkosten von 3,18 Mio. € und 1,92 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

In **Anlage 4** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

ANLAGEN

Vorschlag zum Förderprogramm 2013 - Regionalrat Arnberg
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand: 18.01.2013

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2013 (Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):

Iserlohn (Stadt)	2011 09 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg An Pater und Nonne/Lennedamm (L 743) in Letmathe	1.070.600	1.068.000	70	747.000	
Meinerzhagen (Stadt)	2003 11 962	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke Gummersbach-Brügge	231.000	231.000	70	161.700	Kostenanteil nach EKrG
Gesamtsumme			1.301.600	1.299.000		908.700	

Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2013 (Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln):

Attendorn (Stadt)	2012 01 966	REGIONALE 2013 - Biggensee - Listersee Höhenradweg	183.600	183.600	70	128.500	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 07 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 15 zwischen Bestwig-Ostwig u. Olsberg-Gevelinghausen	344.900	344.900	70	241.400	
Iserlohn (Stadt)	2012 11 962	AGFS - Modal-Split Erhebung	50.000	50.000	70	35.000	
Marsberg (Stadt)	2012 04 958	Diemelradweg zwischen Eichenwäldchen und Diemelbogen	147.900	147.900	70	103.500	
Olpe (Stadt)	2011 10 966	REGIONALE 2013 - Höhenradweg Bigge-Lister	21.400	21.400	70	15.000	
Plettenberg (Stadt)	2012 08 962	Radweg Lenneroute in Böddinghausen	200.800	200.800	70	140.600	
Schmallenberg (Stadt)	2012 05 958	Ausbau der Lenneroute/-Radweg in der Stadt Schmallenberg zwischen B 236 und Lake	311.000	311.000	70	217.700	
Siegen (Stadt)	2010 13 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 2. BA "Hinter der Sieg"	370.000	370.000	70	259.000	
Soest (Kreis)	2012 04 974	Öffentlichkeitsarbeit 2013 - 2015 im Rahmen der AGFS	18.000	18.000	70	12.600	
Soest (Stadt)	2012 09 974	Öffentlichkeitsarbeit 2013 - 2015 im Rahmen der AGFS	29.400	29.400	70	20.600	
Gesamtsumme			1.677.000	1.677.000		1.173.900	

Kommunaler Straßen- und Radwegebau in Nordrhein-Westfalen

Förderfähige Vorhaben	Rechtsgrundlagen	Fördersatz*)	Bagatellgrenze	Zweckbindung	Beispiele
verkehrswichtige Straße	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> inner- und außerörtliche Straßen Ausbau mit wesentl. geom. Änderung bauliche Trennung der Verkehrsarten Knotenpunktsmbau (z.B. KVP) Erhöhung der Bauklasse Entlastungsstraßen Kostenanteile nach FStrG/StrWG NW Radwege an verkehrswichtigen Straßen Maßnahmen der Verkehrssicherheit
verkehrswichtiger Radweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Selbstständige Radwegmaßnahme an verkehrswichtiger Straße Eigenständige verkehrswichtige Radwege insbesondere "Radschnellwege" (Velo-Routen)
Gehweg einschl. Parkstreifen bei geteilter Baulast	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60%	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Ausbau von Gehwegen und Parkstreifen mit längsgeteilter Baulast in Ortsdurchfahrten bedingt durch bzw. zusammen mit anderen Bestandteilen des Straßenkörpers (z.B. Fahrbahn)
Gehweg bei geteilter Baulast	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Ausbau von Gehwegen mit längsgeteilter Baulast in Ortsdurchfahrten
Gehweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> alleiniger Ausbau von Gehwegen an verkehrswichtigen Straßen
Verkehrssteuerungsanlagen, Verkehrsleitsysteme, Wegweisungssysteme	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.2	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Parkleitsysteme Verkehrsmanagement-Systeme Beschilderungssysteme
Kostenanteile nach §§ 3/13 EKRg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 % + 10 % ²⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Beseitigung von Bahnübergängen Sicherung von Bahnübergängen - jeweils mit Kostenfolge nach § 13 EKRg -
Kostenanteile für sonstige EKRg-Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmen an Bahnübergängen Maßnahmen an Bahnüber-/unterführungen - jeweils ohne Kostenfolge nach § 13 EKRg -
Kostenanteile bei Kreuzungen nach WaStrG	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Radweg des landesweiten Netzes	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Radweg des kommunalen Netzes	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Fahrradabstellanlage	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾ max. 1.000 € zwf. Ausgaben je Platz	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	
Radwegweisung	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Radwegweisungssysteme (100 Kommunen im Netz)
Fahrradstation	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾ max. 1.500 € zwf. Ausgaben je Platz	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstationen an Bahnhöfen und ÖPNV-Haltestellen
Aufgaben der AGFS	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	5.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	- entfällt -	<ul style="list-style-type: none"> Öffentlichkeitsarbeit Modal Split
Bussonderspuren	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.5	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> separate Busspur Buswendeschleife - jeweils im Zusammenhang mit einer Buslinie
Tunnelsicherheit - bauliche Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.6	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Tunnelröhre
Tunnelsicherheit - technische Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.6	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsleitsysteme Signaltechnik Videoüberwachung Elektronische Ausstattung
Mitfahrerparkplatz	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.7	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Grundhafte Erneuerung	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Umbau ohne sonstige wesentliche geometrische Änderung Austausch der Deck- und der Binderschicht erforderlich
Alleenradweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.4	65 % + 10 % ¹⁾	- entfällt -	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Programm "Alleenradwege" auf ehemaligen Bahntrassen

*) Zuschlag von 5 % bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten

1) Zuschlag von 10 % für Nahmobilität

2) Zuschlag von 10 % für §§ 3/13 EKRg

Mittelfristiges Programm 2014 - 2017
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2004 09 958	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L 685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2014	1.160.000	821.000	60	492.600	
Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2014	1.980.000	1.980.000	60	1.188.000	
Arnsberg (Stadt)	2012 06 958	Grundhafte Erneuerung der Bruchhausener Straße im Stadtbezirk Bruchhausen	2014	319.800	319.800	60	191.900	
Bad Laasphe (Stadt)	2004 02 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKRg
Bad Laasphe (Stadt)	2004 01 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKRg
Brilon (Stadt)	2011 13 958	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht" in Brilon	2014	425.500	381.500	60	228.900	
Brilon (Stadt)	2009 02 958	Ausbau Rixener Straße von Nordring bis OD-Ende	2014	624.400	481.900	60	289.100	
Burbach (Gemeinde)	2006 04 970	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Betzdorf-Haiger	2014	1.261.000	671.000	60	402.000	
Drolshagen (Stadt)	2011 12 966	REGIONALE 2013 - Seeradweg Bigge-Lister im Bereich Kalberschnacke	Anhang	2.050.000	1.900.000	70	1.330.000	
Geseke (Stadt)	2000 44 93	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	60	4.692.000	
Geseke (Stadt)	1993 28 93	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	70	382.300	Kostenanteil nach EKRg
Geseke (Stadt)	1993 30 93	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	70	1.046.900	Kostenanteil nach EKRg
Geseke (Stadt)	1993 31 93	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	70	479.600	Kostenanteil nach EKRg
Geseke (Stadt)	1993 33 93	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	70	857.100	Kostenanteil nach EKRg
Hemer (Stadt)	2011 05 962	Grunderneuerung Frönsberger Straße zwischen Bredenbruch und Frönsberg	2014	698.300	676.800	60	406.100	
Hemer (Stadt)	2011 07 962	Ausbau Zeppelinstraße in Sundwig zwischen Hauptstraße L682 und Hönnetalstraße	2015	2.537.200	1.895.200	60	1.137.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 16 958	Grunderneuerung der K 32 zwischen Schmallenberg-Oberberndorf und -Niederberndorf	2014	249.900	249.900	60	150.000	

Mittelfristiges Programm 2014 - 2017
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 08 958	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	2014	475.000	475.000	60	285.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 06 958	Ausbau der K 1 zwischen Arnsberg-Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel	2014	660.000	660.000	60	396.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 09 958	Neubau Radweg an der K 5 zwischen Sundern und Amecke	2014	1.235.100	1.235.100	70	864.600	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 10 958	Umbau der Einmündung K 15 - Hauptstraße/Stadion-straße in Olsberg, Teil 1: BÜ-Sicherung "Bigge 1"	2014	63.000	63.000	70	44.000	Kostenanteil nach EKrG
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 11 958	Umbau der Einmündung K 15 - Hauptstraße/Stadion-straße in Olsberg, Teil 2: Minikreisverkehr	2014	566.000	566.000	60	339.600	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 07 958	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	2015	1.300.000	1.300.000	60	780.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2006 10 958	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K 55 zw. Hallenberg-Braunshausen und der Landesgrenze	Anhang	310.000	310.000	60	186.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 11 958	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghausen und Medebach-Düdinghausen	Anhang	665.000	665.000	60	399.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 08 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 57 in der Ortslage Altenbüren	Anhang	224.400	224.400	70	157.100	
Iserlohn (Stadt)	2011 08 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg von Im Werth bis Lennestraße im Ortsteil Genna	2014	544.000	544.000	70	380.800	
Iserlohn (Stadt)	2011 10 962	Ausbau der K 18 - Hohler Weg (Innenstadtring)	2014	2.650.000	2.650.000	60	1.590.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 12 962	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kuhlen-Straße	Anhang	500.000	500.000	60	300.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 14 962	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	Anhang	210.000	210.000	60	126.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 16 962	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB-Strecke (2800) Hagen - Siegen in Bahn-km 23,905	Anhang	649.000	366.100	60	219.700	
Iserlohn (Stadt)	2012 07 962	Umrüstung von LZA auf blindengerechte Ausstattung	Anhang	773.300	773.300	70	541.300	
Kierspe (Stadt)	2007 16 962	Entlastungsstraße von B 54 - Volmestraße bis L 528 - Friedrich-Ebert-Str. (Lausebergaufstieg)	Anhang	11.484.000	11.484.000	60	6.890.400	
Kirchhundem (Gemeinde)	2011 08 966	L 713 - Gehwege an der Talstraße in der OD Heinsberg - Gemeinschaftsmaßnahme Strassen.NRW	2014	280.800	169.800	60	101.900	Rang 1 - Prioritätenliste Um- und Ausbau Landesstraßen

Mittelfristiges Programm 2014 - 2017
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Lippstadt (Stadt)	1996 09 93	L 822 - Nordtangente -, Beckumer Str. IV. BA	2014	1.308.900	1.117.200	60	670.300	
Lippstadt (Stadt)	2012 07 974	Kreisverkehrsplatz Erwitter Straße (L 636)/ Overhagener Straße	2014	648.600	648.600	60	389.200	
Lippstadt (Stadt)	2002 24 974	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	70	2.917.500	
Lüdenscheid (Stadt)	2010 06 962	Grunderneuerung Lösenbacher Landstraße (L 691) von "Rahmedestraße" bis "Zum Brauberg"	2014	260.000	260.000	60	156.000	
Lüdenscheid (Stadt)	2010 07 962	Grunderneuerung Hochstraße (L 561) vom Brückenkreuz bis Sauerfelder Straße	Anhang	448.800	448.800	60	269.300	
Märkischer Kreis (Kreis)	2012 06 962	K 14 - Ausbau der OD Neuenrade	2014	750.000	750.000	60	450.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 05 962	K 05 - Neubau eines Radweges von Plettenberg nach Pl.-Landemert	2015	1.650.000	1.650.000	70	1.155.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 03 962	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	2016	3.579.000	3.579.000	60	2.147.400	
Marsberg (Stadt)	2005 15 958	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	60	1.052.400	
Menden (Stadt)	2008 07 962	Kreisverkehrsplatz Walramstraße/Bahnhofstraße/Westwall	Anhang	590.000	473.000	60	283.800	
Menden (Stadt)	2008 09 962	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüingsen an die B 515	Anhang	4.421.000	4.421.000	60	2.652.600	
Plettenberg (Stadt)	2003 10 962	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	2015	3.096.700	1.553.700	60	932.200	
Plettenberg (Stadt)	2011 11 962	Ausbau der Gehwege Grafweg (L 697)	Anhang	421.000	212.500	60	127.500	
Plettenberg (Stadt)	2003 08 962	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	70	287.000	Kostenanteil nach EKrG
Siegen (Stadt)	2007 06 970	B 62 - Eiserfelder Straße -, Ausbau von Haus-Nr. 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2013	3.562.000	3.085.900	60	1.851.500	
Siegen (Stadt)	2007 08 970	Ausbau Knoten B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2013	2.500.000	2.500.000	60	1.500.000	
Siegen (Stadt)	2007 07 970	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2014	3.024.500	2.775.600	60	1.665.400	

Mittelfristiges Programm 2014 - 2017
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Siegen (Stadt)	2009 08 970	Ausbau L 564 Weidenauer Straße/Hagener Straße	2015	3.089.000	2.787.500	60	1.672.500	
Siegen (Stadt)	2010 12 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 1. BA "Eiserfelder Bahnhof bis Eisenhutstraße"	2015	800.000	800.000	70	560.000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Siegen (Stadt)	2012 05 970	Ausbau der Siegtalstraße (B62) in Siegen-Niederschelden	2015	590.000	390.000	60	234.000	
Siegen (Stadt)	1988 20 94	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	60	12.271.000	
Siegen (Stadt)	2011 11 970	Umbau des Knotenpunktes Poststraße/L 564 Weidenauerstraße/Bahnhof Weidenau	Arbeitsliste	860.000	860.000	70	602.000	
Siegen (Stadt)	2012 06 970	Ausbau der Talstraße/Schultestraße in Siegen - Weidenau	Arbeitsliste	1.970.000	1.470.000	60	882.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 06 970	Ausbau der K 36 in der OD Bad Laasphe-Fischelbach	Arbeitsliste	845.200	845.200	60	507.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 07 970	Oberbauerneuerung der K 40 von Bad Berleburg - Elsoff bis zur Landesgrenze	2014	255.000	255.000	60	153.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2006 03 970	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	2016	2.394.900	2.394.900	60	1.436.900	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	Anhang	520.000	520.000	60	312.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 01 970	Grunderneuerung der K 26 von Siegen - Buchen bis Kreuztal Junkernhees	Anhang	255.000	255.000	60	153.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 03 970	Grunderneuerung der K 1 von Freudenberg - Niederndorf bis zur L 512	Anhang	367.200	367.200	60	220.300	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 21 970	Ausbau der K 11 in Netphen-Werthenbach, Station 1,281 - 1,781	Anhang	206.000	206.000	60	123.600	
Soest (Kreis)	2007 03 974	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	2014	969.000	888.000	60	533.000	
Soest (Kreis)	2008 16 974	K 18 n - Hansering - von K 18 bis zur B 63 in Werl	2014	2.766.000	2.766.000	60	1.659.600	
Soest (Kreis)	2010 04 974	Neubau eines Radweges an der K 50 von Bökenförde nach Rixbeck	2014	442.400	442.400	70	309.700	
Soest (Kreis)	2012 01 974	Ausbau der K 59 in der OD Altengeseke	2014	557.000	557.000	60	334.200	

Mittelfristiges Programm 2014 - 2017
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Soest (Kreis)	2012 10 974	Grundhafte Erneuerung der K 75 zwischen Bad Waldliesborn und der B 55	2014	264.000	264.000	60	158.400	
Soest (Kreis)	2012 12 974	Grundhafte Erneuerung der K 29 - OD Bad Sassendorf-Lohne	2014	212.000	212.000	60	127.200	
Soest (Kreis)	1992 11 93	BÜ-Beseitigung K 4 "Zum Hiltenkamp" in Welper-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	70	496.800	Kostenanteil nach EKrG
Soest (Kreis)	1993 48 93	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg/Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	70	1.088.000	Kostenanteil nach EKrG
Warstein (Stadt)	2012 08 974	Ausbau der Gehwege an der K 69	2014	80.900	32.600	70	22.800	
Warstein (Stadt)	2004 11 974	Stadtkernentlastungsstraße - 2. BA südlich Rangestraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	60	1.872.000	
Werl (Stadt)	2009 05 974	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Büberich und Holtum	Anhang	570.000	570.000	60	342.000	
Werl (Stadt)	2005 00 974	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	70	5.256.900	Kostenanteil nach EKrG

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang (AH):

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

Arbeitsliste

Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

Abwicklung Förderprogramm 2012
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	-------------------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2012:

Arnsberg (Stadt)	2012 07 958	Grundhafte Erneuerung der Straße Altes Feld im Stadtbezirk Arnsberg	06.09.2012	362.500	362.500	60	217.500	nachträgliche Programmaufnahme
Arnsberg (Stadt)	2012 08 958	Modellprojekt "SimplyCity", Stadt Arnsberg (Teilgebiete Hüsten und Herdringen)	26.11.2012	207.000	202.000	75	151.500	nachträgliche Programmaufnahme
Bad Berleburg (Stadt)	2009 03 970	Stützwand im Zuge der L 721 in der OD Gierkhausen	30.07.2012	584.400	222.300	70	155.600	
Bad Berleburg (Stadt)	2011 09 970	BÜ-Sicherung " Zum Heilbach" Bahn Km 8,575 - DB Strecke 2871	11.06.2012	97.300	97.300	70	68.100	
Brilon (Stadt)	2011 10 958	Grunderneuerung Hoppecker Straße vom Ortsausgang Brilon bis zur B 251	11.06.2012	305.000	305.000	60	183.000	
Hilchenbach (Stadt)	2012 01 970	BÜ-Sicherung "Mühlenweg" Bahn-km 10,411 - DB-Strecke 2870	11.06.2012	122.500	40.800	70	28.600	
Hilchenbach (Stadt)	2012 02 970	BÜ-Sicherung "Sterzenbacher Straße II" Bahn-km 11,428 - DB-Strecke 2870	11.06.2012	103.800	34.600	70	24.200	
Hilchenbach (Stadt)	2012 03 970	BÜ-Sicherung "Sterzenbacher Straße" Bahn-km 10,645 - DB-Strecke 2870	11.06.2012	163.500	54.500	70	38.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 02 958	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberrarbach	11.06.2012	844.800	844.800	60	506.900	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 05 958	Ausbau der K 56 in der OD Medebach-Medelon	10.12.2012	464.600	464.600	60	278.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 15 958	Grunderneuerung der K 25 zwischen Schmallenberg-Wormbach und -Berghausen	11.06.2012	357.000	357.000	60	214.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 14 958	Umbau Kreuzung K 15 (B 480 alt)/Bahnhofstraße in Olsberg	06.08.2012	490.500	490.500	60	294.300	
Iserlohn (Stadt)	2008 15 962	Umbau der L 680 -Westfalenstraße- zwischen Parkstraße und Schlesische Straße	13.12.2012	2.902.500	2.593.900	60	1.556.300	
LenneStadt (Stadt)	2010 09 966	L 715 - Gehwege in der OD Altenhundem	23.08.2012	435.100	246.200	70	172.300	Überhang aus 2011
Märkischer Kreis (Kreis)	2002 12 962	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	15.11.2012	4.889.900	4.889.900	60	2.933.900	
Märkischer Kreis (Kreis)	2011 04 962	Grunderneuerung K 36 in der OD Schalksmühle mit Kreisverkehr B 54/ K 36 (Kostenanteil)	10.12.2012	1.391.900	1.390.700	60	834.400	
Medebach (Stadt)	2011 12 958	Ausbau der K 56 in der OD Medelon - Anteil Stadt	10.12.2012	113.300	72.500	70	50.800	
Meinerzhagen (Stadt)	2005 02 962	Ausbau Straßenzug Birkeshöhstraße - Jägerstraße	04.09.2012	1.850.900	1.251.200	60	750.700	

**Abwicklung Förderprogramm 2012
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Olpe (Kreis)	2007 04 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	20.12.2012	462.900	462.900	60	277.700	nachträgliche Programmaufnahme
Olpe (Kreis)	2007 05 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen		490.800				Antrag zurückgezogen
Olpe (Stadt)	2007 06 966	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	12.12.2012	2.988.100	2.984.200	60	1.790.500	
Schmallenberg (Stadt)	2011 07 958	Gehwege B 236 in der OD Winkhausen	10.12.2012	260.000	131.100	70	91.800	
Siegen (Stadt)	2009 09 970	Ausbau der Wellersbergstraße in Siegen-Mitte	13.06.2012	1.373.000	802.500	60	481.500	
Siegen (Stadt)	2011 06 970	BÜ - Beseitigung Maccostraße in Niederschelden, Bahn-km 111,891 - DB Strecke 2880	05.11.2012	2.003.800	667.900	70	467.500	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 02 970	Grunderneuerung der K 17 von Netphen-Lahnhof bis Bad Laasphe-Banfe	09.08.2012	3.047.800	3.047.800	60	1.828.700	gemeinsame Bewilligung mit Grunderneuerung K 17 - OM 2011 02 970
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 04 970	Grunderneuerung der K 35 von Bad Laasphe-Lindenfeld bis - Feudinger Hütte						
Soest (Kreis)	2011 04 974	Investive Erneuerung - K 20 zwischen Deiringsen und der K 8 in Günne	11.06.2012	734.400	734.400	60	440.600	
Wenden (Gemeinde)	2011 14 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen, Anteil Gehwege		141.000				Antrag zurückgezogen
Wilnsdorf (Gemeinde)	2011 05 970	Gehweg an der L 722 in der OD Wilden	27.09.2012	236.500	220.400	70	154.300	
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 19 970	Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf		549.400				nicht baureif
Gesamtsumme				27.974.200	22.971.500		13.991.900	

**Abwicklung Förderprogramm 2012
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 18.01.2013

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------------	-----------------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	-------------

Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2012:

Attendorn (Stadt)	2010 07 966	Radweg entlang der Repe im Bereich St. Claas (K 7)	13.12.2012	93.700	87.100	70	61.000	
Attendorn (Stadt)	2011 11 966	REGIONALE 2013 - Seeradweg Bigge-Lister	13.12.2012	666.600	664.000	70	464.800	
Attendorn (Stadt)	2011 13 966	Radweglückenschluss an der Nordumgehung - Münchenerstraße bis Mühlenschladerstraße	13.12.2012	127.400	121.700	70	85.200	
Ense (Gemeinde)	2009 01 974	Neubau der Brücke Steetsberg zwischen Niederense und Steetsberg - Radweganteil -	05.11.2012	816.300	412.200	70	288.500	
Ense (Gemeinde)	2011 02 974	Radwegeverbindung zwischen dem Ruhrtalradweg und Möhnetal	10.12.2012	270.700	270.700	70	189.500	
Finnentrop (Gemeinde)	2010 01 966	Neubau eines Radweges zw. Frettermühle und Ostentrop	13.12.2012	163.000	153.300	70	107.300	
Hochsauerlandkreis	2008 06 958	K 31 - Anlage eines Rad-/Gehweges zwischen Schmallenberg und dem OT Felbecke	23.11.2012	914.000	914.000	70	639.800	
Wenden (Gemeinde)	2011 04 966	Radweg von Elben nach Gerlingen						Antrag zurückgezogen
Wenden (Gemeinde)	2011 06 966	Radweg von Wenden-Rothenborn nach Wenden-Römershagen	10.12.2012	125.300	125.300	70	87.700	
Gesamtsumme				3.177.000	2.748.300		1.923.800	